

VEILIGHEID IN PLANSTUDIES

Auteurs:

Herman Moning, Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart

Jeroen Stegeman, ARCADIS

 ARCADIS

 Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

AANLEIDING

- Doelstelling: Terugdringen aantal ernstige verkeersslachtoffers
- Tot 2009 geen standaard rekenmethode en rapportage voor verkeersveiligheid in planstudiefase
- Gevolg: diversiteit in resultaat, geen constante kwaliteit
- Verkeersveiligheid is geen onderdeel van kosten-batenanalyse

AANPAK EN DOELSTELLING

- Opdracht van PDPD aan DVS: eenheid brengen in aanpak
- Daarom verkeersveiligheid uniform en transparant vroegtijdig betrekken in planstudiefase
- Zorgvuldige verankering verkeersveiligheid in tracé/m.e.r. studies
- Objectieve, toetsbare en transparante werkwijze uitwerken

HANDLEIDING 'VERKEERSVEILIGHEID IN TN/MER-STUDIES'

- Combinatie rekenmethodiek en kwalitatieve ontwerpbeoordeling
- Beoordeling plangebied en omliggend wegennet
- Gegevens uit verkeersmodel en ongevalsrisico's als basis
- Handleiding biedt handvat voor uniforme rapportage
- Ontwerpbeoordeling voor specifieke knelpunten in het ontwerp
- Handleiding wordt nu structureel toegepast

GEVOLGEN EUROPESE RICHTLIJN 'ROAD INFRASTRUCTURE SAFETY MANAGEMENT'

- Eind 2008 vaststelling Richtlijn RISM door Europese Commissie
- Streven naar consequent hoog verkeersveiligheidsniveau
- Vaststellen en implementeren van procedures:
 - Effectbeoordelingen, Road safety Impact Assessment (RIA)
 - Verkeersveiligheidsaudits, Road Safety Audit (RSA)
 - Beheer van het wegennet, Network Safety Management (NSM)
 - Verkeersveiligheidsinspecties, Road Safety Inspection (RSI)
- In 2010 uitwerking voor RWS
- Bestaande Handleiding wordt aangepast aan RIA in de verkenning

