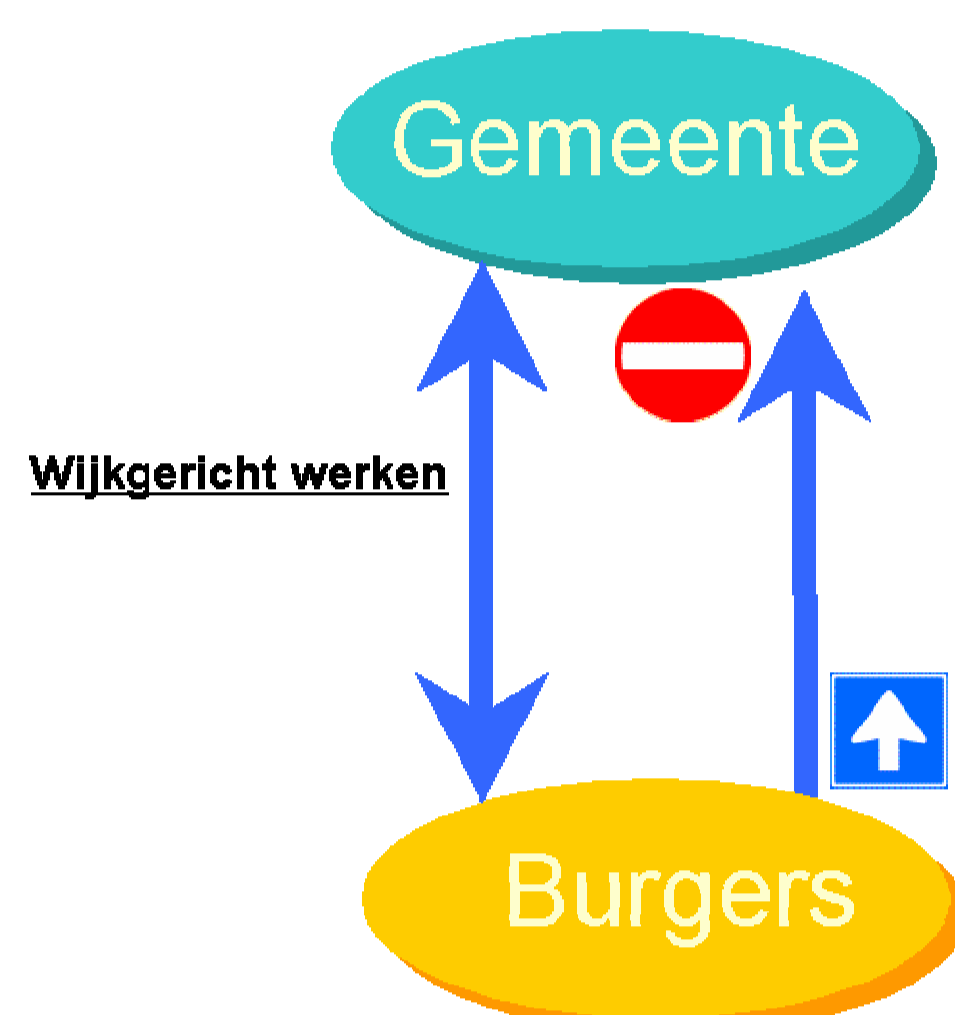


Samen op weg naar een (verkeers)veilige leefomgeving -wijkgerichte aanpak -

Wijkgericht werken

Vaak is het oplossen van een probleem éénrichtingsverkeer. Burgers klagen over een probleem en de gemeente komt met een oplossing. Er is geen of nauwelijking afstemming tussen beide partijen.



Wijkgericht werken heeft tot doel bewoners nadrukkelijk te betrekken bij de oplossing van het probleem. Uitgangspunten hierbij zijn dat:

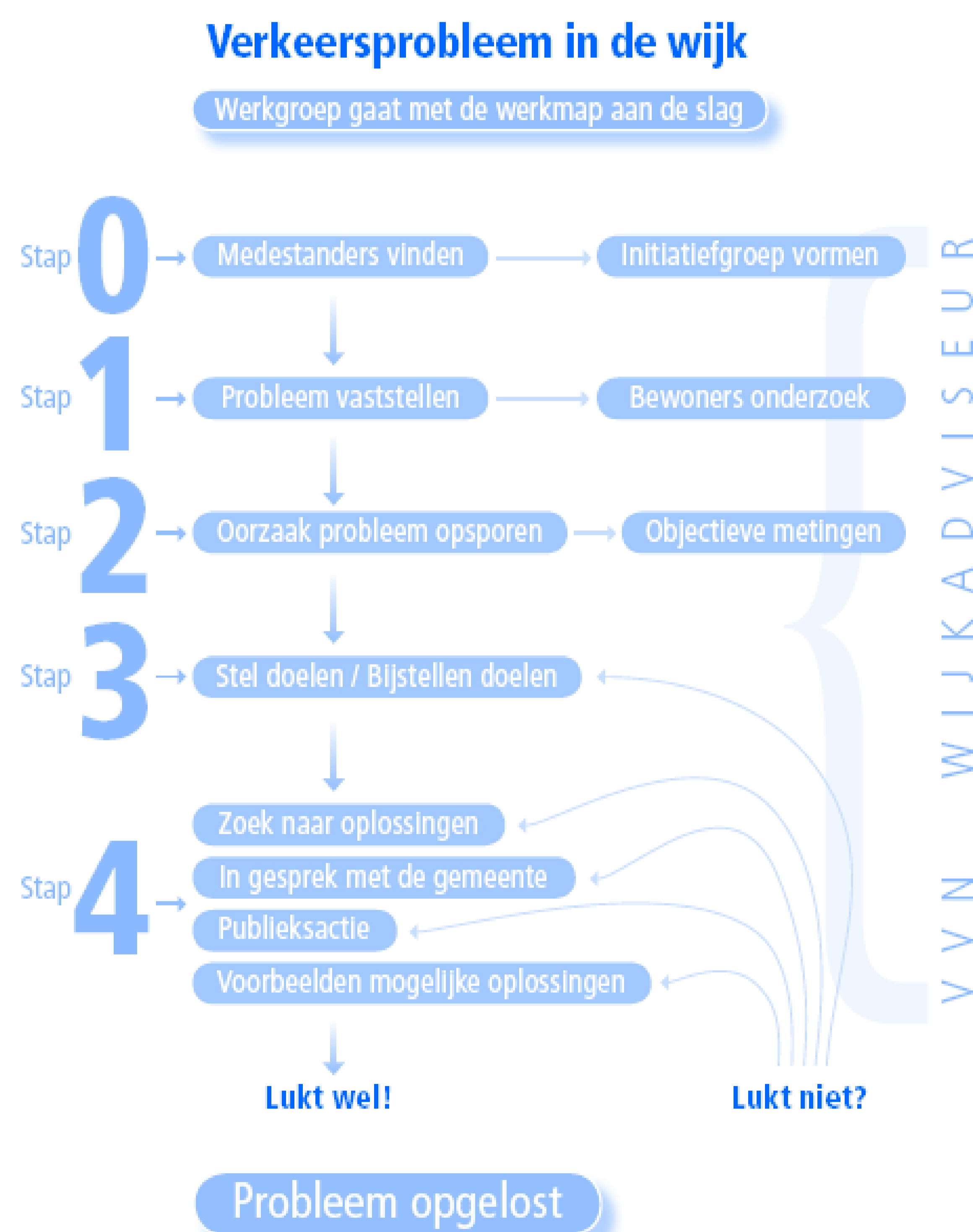
- burgers niet alleen klagers zijn
- bewoners vaak zelf het beste waardoor een probleem ontstaat en hoe het opgelost kan worden, experts ondersteunen hen
- als buurtbewoners elkaar wijzen op het gedrag dit veel effectiever is dan wanneer de gemeente of politie dit doet
- burgers zijn zélf ook verantwoordelijk voor hun gedrag



Doel werkmop

- Bewoners stimuleren eerst naar de problemen en oorzaken te kijken voor aan oplossingen te denken.
- Bewoners helpen geschikte oplossingen te vinden voor verkeersveiligheidsproblemen in de eigen omgeving. Hierbij zowel kijkend naar infrastructurele maatregelen als naar educatie, communicatie en handhaving.
- Bewoners eigen verantwoordelijkheid laten nemen

Stappenplan



**Doe het zelf
stappenplan
voor wijken
en dorpen**

Meer informatie: Cyril Crutz (VVN Regio Zuid)
c.crutz@vvn.nl - 06 15 047 598

Mede mogelijk gemaakt
door ROV Limburg

VEILIGVERKEER

SOAB
ADVISEURS VOOR WONING EN LEEFOMGEVING

rov

Koen van Neerven (SOAB adviseurs voor Woning en Leefomgeving)
K.van.neerven@soab.nl - 076 52 13 080

Samen op weg naar een (verkeers)veilige leefomgeving -wijkgerichte aanpak -

Stap 0 Vindt medestanders

Vorm een initiatiefgroep

- Zoek medestanders
- Betrek mensen met andere belangen en bepaal samen de doelen

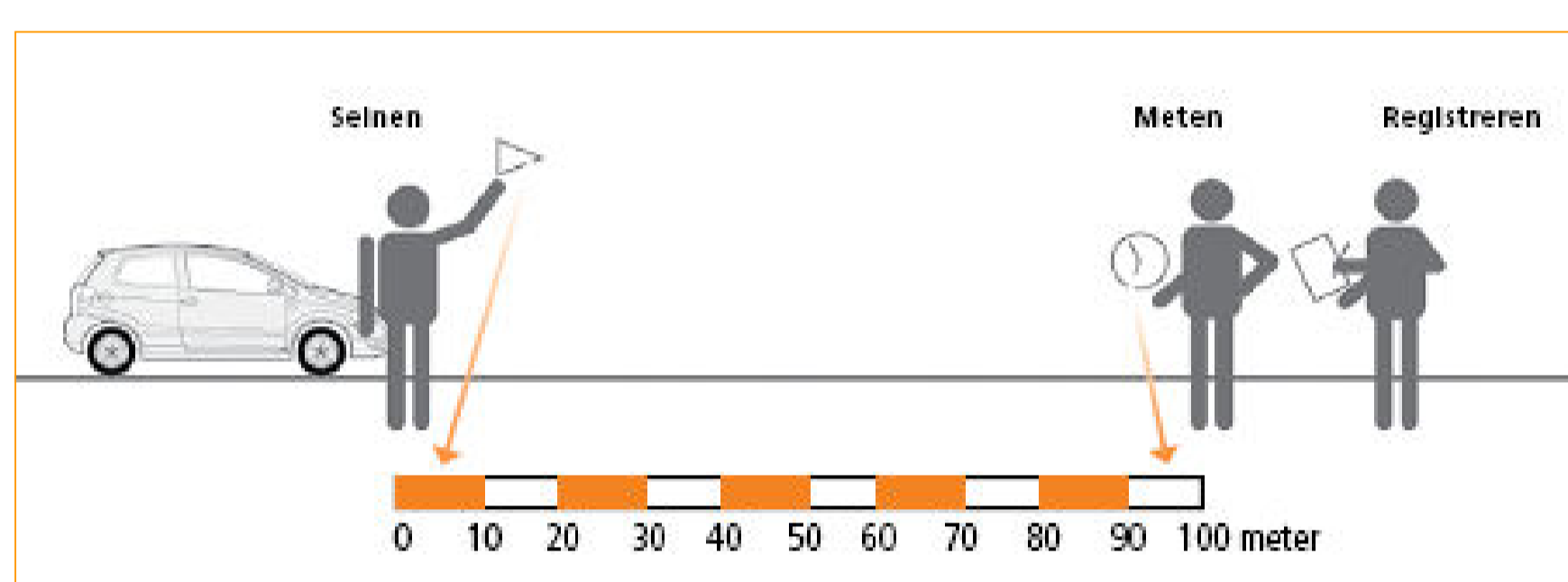
Stap 1 Stel problemen vast

Bewonersonderzoek

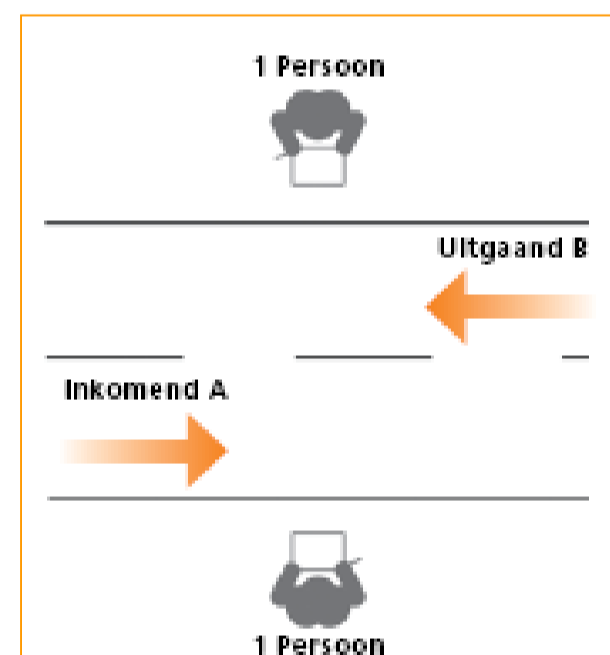
- Organiseer bewonersavond
- Houd Enquête onder buurt- / dorpsbewo-

Stap 2 Spoor oorzaak van de problemen op Objectieve metingen

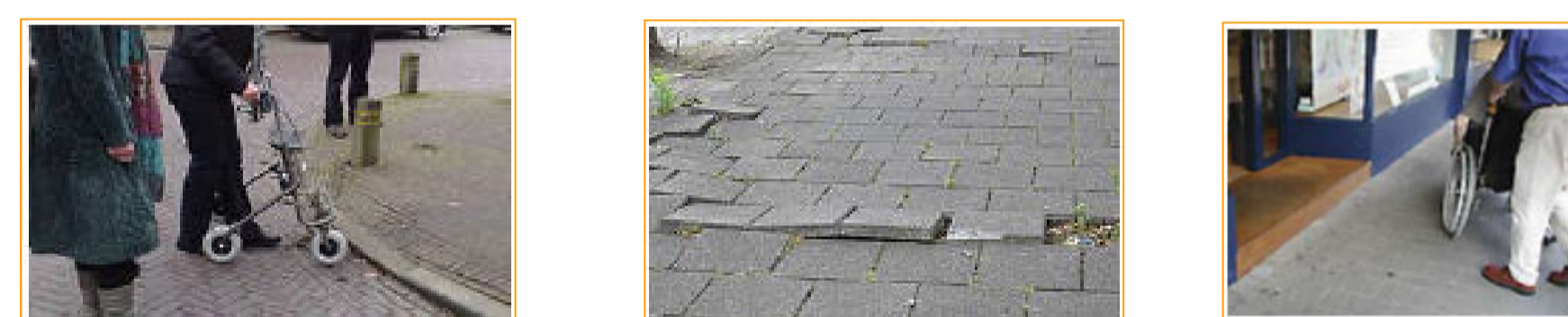
- Het inventariseren van een overstekplaats
- Het tellen van de hoeveelheid verkeer
Het meten van de snelheid van voertuigen



- Meet het sluipverkeer



- Spoor leefbaarheidsproblemen op



- Zorg voor een goede bereikbaarheid en toegankelijkheid voorzieningen

Stap 4 Zoek naar oplossing

- Zoek brede oplossingen op het gebied van:
 - Infrastructuur
 - Educatie, communicatie en voorlichting
 - (mobiliteits)gedrag en handhaving
- Ga in gesprek met de gemeente en politie over het probleem en de gewenste oplossingen
- Vraag aandacht voor het probleem door middel van een publieksactie

Stap 3 Stel doelen (bij)

- Stel realistische doelen en subdoelen
- Voorkom nieuwe problemen, schat de consequenties zo goed mogelijk in
- Niet iedereen kan altijd tevreden zijn, houd rekening met elkaars belangen en doelen

Planning

- Nu acht groepen actief in Limburg met een pilot in periode april-september
- Na de zomer meer informatie over

Werkgroep Verkeer Waterswijk wil met dit anonieme onderzoek de meningen van ouders en buurtbewoners over de veiligheid van de Eemstraat inventariseren.
Door aan dit onderzoek mee te werken, helpt u de buurt veiliger te maken.

Volgende week dinsdagavond zullen vrijwilligers de ingevulde vragenlijsten komen ophalen.
Bent u op deze avond niet thuis, dan kunt u de vragenlijst ook ophalen naar Willem van Tiel, Zuiderzeestraat 14, 3567 LK Zeewald. Voor meer informatie kunt u bellen met Willem van Tiel, telefoonnummer (0165) 264152.

Kruis het antwoord aan dat voor u het meest van toepassing is.
Aan het eind van de vragenlijst is ruimte voor aanvullende opmerkingen.

1. Heeft u kinderen in basisschoolleeftijd?
 - nee (ga door met vraag 4)
 - ja Aantal: Leeftijd:
2. Wat is de door u meest gebruikte route naar de school?
 - Zuiderzeestraat - Eemstraat
 - Donaustraat - Eemstraat
 - Scholdelaan - Eemstraat
3. Hoe gaan uw kinderen meestal naar school?
 - Ze worden gebracht met de auto
 - Ze worden gebracht met de fiets
 - Ze worden lopend gebracht
 - Ze gaan zelf met de fiets
 - Ze gaan zelf lopend
4. Hoe vaak moet u gemiddeld per week de Eemstraat oversteken?
 - nooit
 - ongeveer 2 keer per week
 - vaker dan 2 keer, maar minder dan 5 keer per week
 - vaker dan 5 keer per week
5. Ik geef de Eemstraat het volgende rapportcijfer voor verkeersveiligheid (cijfer 1 t/m 10):
6. Vindt u het noodzakelijk dat er iets wordt gedaan om de verkeersveiligheid op de Eemstraat te verbeteren?
 - ja
 - nee (ga verder met vraag 8)
7. Walk van de onderstaande aspecten zou volgens u moeten worden veranderd, om de situatie op de Eemstraat te verbeteren (meerdere antwoorden mogelijk)?
 - snelheid
 - hoeveelheid verkeer
 - verlichting
 - bebouwing
 - anders, namelijk ...
8. Wilt u betrokken blijven bij de verdere ontwikkeling van de veiligheid van de omgeving van de Eemstraat, noteer dan hier uw adres en telefoonnummer

8. Als u verder nog opmerkingen of suggesties heeft, dan kunt u die hieronder noteren:

Hartelijk dank voor het invullen van deze vragenlijst!



**Doe het zelf
stappenplan
voor wijken
en dorpen**

Mede mogelijk gemaakt
door ROV Limburg

VEILIGVERKEER

SOAB
ADVISEURS VOOR WONING EN LEEFOMGEVING

row

Koen van Neerven (SOAB adviseurs voor Woning en Leefomgeving)
K.van.neerven@soab.nl - 076 52 13 080

Meer informatie: Cyril Crutz (VVN Regio Zuid)
c.cruz@vvn.nl - 06 15 047 598