

## **Stelling: Alle bomen binnen de obstakelvrije zone moeten gekapt worden!**

Dit was de prikkelende stelling waarop deelnemers bij aanvang van de workshop antwoord op moesten geven. Het resultaat: 12 mensen waren tegen, slechts 3 voor. Komt veiligheid op de 2<sup>e</sup> plaats?

Robert Louwerse leidde het thema in. Verschillende partijcases en nieuwsberichten laten zien dat het onderwerp leidt tot veel maatschappelijke discussies. Één ding is zeker: bomen zorgen ieder jaar voor vele dodelijke slachtoffers doordat ze niet vergevingsgezind zijn. Ruimte is schaars, en wegen groeien langzaam tegen de bomen aan. Daarnaast zorgt de kleine ruimte ook voor beperkte groeimogelijkheden van de boom zelf. Het probleem doet zich vooral voor op N-wegen, maar ook zelfs bij nieuw aangelegde wegen (bijv. Ypenburg).

Henk van Scherpenzeel, boomtechnisch adviseur namens de Bomenstichting, kon ons de andere kant van het verhaal laten zien. Hoofdfuncties van een bomenrij zijn namelijk beschutting tegen wind, temperatuur en geluid, structuur aan de wijk geven en aankleding van de straten. Daarnaast bieden ze verkeerskundig bescherming voor fietsers. Het weghalen van bomen leidt tot veel maatschappelijk verzet, maar ook verkeerskundig (snelheid gaat omhoog), ruimtelijk/financieel (geen ruimte voor herplant en nieuwe grondaankoop is nodig) en landschappelijk (afbreuk ruimtelijke kwaliteit, wettelijk niet altijd mogelijk). We zien dus vele voor- en nadelen in zowel het laten staan als het weghalen van bomen.

De provincie Gelderland heeft vanuit een gedegen achtergrondstudie het probleem weten aan te pakken. Zij maakten een processchema waarin het eventueel verwijderen van bomen systematisch aangepakt kan worden. Hierbij stond centraal dat zowel de verkeersveiligheid moet verbeteren en de kwaliteit van het landschap versterkt moest worden. Door middel van een gefaseerde en integrale aanpak van verkeerskundigen, boomdeskundigen, landschapsontwerpers en ecologen is er succesvol gewerkt naar een eindbeeld.

Marleen Hovens presenteerde namens het CROW over de berm, in de breedste zin van het woord. Zij kon aanvullen op het feit dat er zeer integraal gewerkt moet worden op dit thema. In een berm zit namelijk meer dan alleen bomen. De berm wordt zeer veelzijdig gebruikt van parkeerplaats tot opstelplaats van vuilniscontainers. Ook zijn er 20 wetten en regels om mee rekening te houden. Het ontwerp van een berm moet dan ook zeer integraal aangepakt worden om de verschillende functies (waaronder natuurlijk verkeersveiligheid) te kunnen waarborgen.

In het plenaire debat volgde nog dat mogelijke oplossingen zitten in het aanpassen van het menselijk gedrag. Daarnaast zijn er innovatieve ideeën aan het ontstaan zoals goedkope houten afschermingsconstructies. Een oplossing voor bomen en obstakels langs de rijkswegen blijft een uitdaging, maar zoals deze sessie heeft laten zien, kunnen we samen tot oplossingen komen.