



Nationale Verkeersveiligheids-congres 2016

21-04-2016

Brabanthallen, 's-Hertogenbosch

*Kennissessie – Hoe maken nieuwe technieken het verkeer veiliger?*

Sharon Steintjes – stagiaire SWOV

Eén van de vele interessante kennissessies op het Nationaal Verkeersveiligheids-congres (NVVC) 2016 was de volgende: Hoe maken nieuwe technieken het verkeer veiliger? Hierin kwamen ontwikkelingen naar voren die gericht waren op de optimalisatie van verkeersveiligheid.

Zo sprak Mark Gorter van Royal HaskoningDHV (RHDHV) over Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Dit betreffen systemen die de bestuurder helpen bij het uitvoeren van zijn rij-taak. Omdat instructie vóór het gebruik van deze systemen nodig is, wordt geadviseerd om deze systemen te implementeren in rij-opleidingen en rij-examens. Hiervoor zijn onderzoeken gedaan naar twee ADAS-systemen, namelijk de Adaptive Cruise Control (ACC) en de Blind Spot Detection (BSD). Tijdens deze onderzoeken zijn bij jonge en onervaren bestuurders geïnterviewd. Participanten werden geïnformeerd over de systemen met behulp van video's. Ondanks de duidelijke potentie van deze systemen en de positieve reacties over deze filmpjes, gaven participanten in de enquête aan dat zij vermoeden dat ACC het verkeer niet veiliger maakt en dat BSD er niet voor zorgt dat de rijvaardigheid verbetert. De conclusie die hieruit getrokken werd was dat mensen deze systemen (nog) niet volledig vertrouwen, en wellicht een onrealistische risico-inschatting hebben. De implementatie van deze ADAS-systemen lijkt daarom af te hangen van het zelfbeeld van de automobilisten. Als aanbeveling werd gesuggereerd deze systemen te toetsen met objectieve data, en wellicht te analyseren tijdens gebruik door het CBR. Vanuit de zaal werd na de presentatie opgemerkt dat mensen wellicht niet gehoorzamen aan de systemen, ondanks dat ze het zelf aangezet hebben. De conclusie van dit verhaal lijkt te zijn dat de technologie er klaar voor is, maar nu de mens nog.

De tweede spreker was Christophe Neyt van het Belgische RookieDongle. Dit innoverende bedrijf heeft een app ontwikkeld voor beginnende automobilisten, oftewel 'rookies'. Het bijbehorende apparaat kan in de auto geplaatst worden, opdat de snelheid gemeten en vergeleken wordt met de toegestane snelheid. Ouders kunnen op deze manier toezichthouden op het gedrag van hun kinderen, doordat een SMS gestuurd wordt wanneer de automobilist harder rijdt dan overeengekomen met de ouders.

Volgens RookieDongle worden de meeste ongelukken veroorzaakt door (te) hoge snelheden. Daarnaast is snelheid de bepalende factor voor de afloop van een ongeval, ook in geval van moeheid of het gebruik van alcohol of drugs.

De app leest de snelheid en toerentallen uit via de OBD-poort. Daarnaast wordt ook positieve feedback gegeven aan de automobilisten door middel van een tabel met daarin de te hard gereden kilometers en de bijbehorende snelheidslimieten. Het product werkt door middel van beloning en straffen, aangezien de ouders alleen informatie krijgen over locaties en snelheden wanneer de onderling afgesproken snelheidslimieten niet werden gerespecteerd.

Vanuit het publiek werd terecht opgemerkt dat de identiteit van de automobilist niet zeker is bij het systeem. Ondanks dat er verschillende bestuurders bekend zijn bij het apparaat, is het alsnog mogelijk dat persoon X zich aanmeldt en persoon Y in de auto rijdt. Verder waren de reacties uitzonderlijk positief en werd het product als erg innovatief bevonden.

De meest bijgebleven quote uit de presentatie, en tevens conclusie is: Rij veilig en je bent onzichtbaar!

Als laatste was Alexander Vancolen van Bosch aan het woord over goedkopere verzekeringen en veilige auto's. Mensen kunnen namelijk gestimuleerd worden doordat verzekeraars goedkopere verzekeringen aanbieden wanneer men veilige(re) auto's aanschaft. Het idee hierachter is dat minder schadeclaims bij de verzekeraar terecht komt, en dat een hogere veiligheid in het verkeer waargenomen kan worden. Een ideale win-winsituatie lijkt het te zijn. Deze veiligere auto's worden gekenmerkt door hulpsystemen, zoals ACC (eerder benoemd door Mark Gorter), noodremsysteem en rijstrookassistentie.

In België en Groot-Brittannië is dit initiatief al ingevoerd en hier bleken de schadeclaims aanzienlijk gedaald te zijn. De schaduwkant aan deze deal is echter dat de mens nog niet genoeg op de hoogte is van nieuwe ontwikkelingen en technieken. Mensen hebben nog niet genoeg met deze voertuigen gereden, om een (zorg)verzekering hiervan af te laten hangen. Vanwege deze twijfel lijkt het systeem nog niet ingevoerd te zijn in Nederland.

Het publiek merkte naderhand op dat de veilige auto's wellicht duurder zijn dan de reguliere, waardoor de goedkope(re) verzekering geen nieuwe mensen aan zou trekken. Daarnaast werd de vraag gesteld of deze deal ook in de toekomst nog aantrekkelijk zal zijn. Daarop antwoorde Alexander Vancolen dat juist nu in deze systemen geïnvesteerd moet worden, en dat zo'n systeem niet allee het verkeer veiliger maakt, maar ook binnen ongeveer vijf jaar is terugverdiend.