

# Onderbouwing van verkeersveiligheid in ontwerprichtlijnen: Wat weten we niet?

Govert Schermers  
govert.schermers@swov.nl  
(070)317 3383

Atze Dijkstra  
atze.dijkstra@swov.nl  
(070) 317 3388

## SAMENVATTING

Ontwerprichtlijnen/aanbevelingen geven in veel gevallen beperkte informatie over de aard en omvang van verkeersveiligheidseffecten. Dat komt mede voort uit het ontbreken van onderzoek naar die effecten. Na een inventarisatie blijken er veel witte vlekken in de kennis over verkeersveiligheidsaspecten te zijn. Deze bijdrage geeft daar een overzicht van en geeft aanbevelingen voor uit te voeren onderzoek.



Bekijk de poster online

## ACHTERGROND

- De markt tenzij: de opdrachtgever formuleert de randvoorwaarden en aan de hand van functionele specificaties wordt de markt gevraagd oplossingen te ontwerpen.
- Versobering/afwijkingen: de markt ontwerpt de oplossingen en de opdrachtgever beoordeelt deze (doorstroming/milieu/veiligheid enz.).
- Inzicht in effect van ontwerpkeuzes: vaak wordt afgeweken van de specificaties/richtlijnen, maar de verkeersveiligheidseffecten zijn niet altijd bekend en kunnen niet hard (SMART=meetbaar) worden gemaakt
- Misconceptie: wegen ontworpen volgens de richtlijnen zijn veilig of het risico is acceptabel (maar eigenlijk niet bekend)

## NAAR EEN NATIONALE AGENDA VERKEERSVEILIGER WEGONTWERP

### Beoordeling nationale richtlijnen en aanbevelingen (NOA; HWO; ASVV)

- Op basis van de INTERSAFE indeling worden ontwerpaspecten in richtlijnen beoordeeld
- Relatie met verkeersveiligheid (gelegd en onderbouwd; gelegd en niet onderbouwd; niet gelegd maar bekend; niet gelegd)

### Nationale agenda verkeersveiliger wegontwerp (NAVWo)

- Workshops (TUD/NVVC)
  - o Bespreken van belangrijkste ontwerpkenmerken/elementen voor verkeersveiligheid
  - o noodzaak/belang voor wetenschappelijk onderbouwing van de relatie met verkeersveiligheid
  - o prioritering van te onderzoeken onderwerpen
- Opstellen concept NAVWo
- Prioritering op basis van effect (klein tot groot) en mate van onderbouwing
- Uitrollen en bespreken met relevante partijen (koepels; grote en kleine wegbeheerders; kennisinstututen enz.)
- Vaststellen NAVWo

## OPSTELLEN ONDERZOEKSPROGRAMMA

Per onderwerp één A4 met een omschrijving van het ontwerpelement, een achtergrond waarin de relatie met (en belang voor) verkeersveiligheid wordt gelegd, een concrete probleemstelling waarin de tekortkomingen t.o.v. de huidige richtlijnen worden belicht en afsluitend een omschrijving van het gewenste resultaat zoals dat in een toekomstig richtlijn zou moeten staan.

### Uitvoering (in samenwerking met partners)

- Financiering en financieringsvormen
- Projectvoorstellen en uitvoering onderzoek
- Rapporteren en aanpassen richtlijnen
- Monitoring