

Wat is Naturalistic Driving?

Nadelen van traditioneel onderzoek naar ongevalsoorzaken en gedrag

- Gegevens zijn afkomstig van politie, ziekenhuizen, of eigen metingen, interviews met betrokkenen e.d. -> informatie wordt achteraf verzameld
- Veel informatie is hierdoor onbekend: was de bestuurder afgeleid? Heeft hij de tegenligger gezien? Wat heeft hij gedaan om de botsing te vermijden?



Oplossing

Naturalistic Driving

- Bestuurders in hun eigen auto observeren, met behulp van moderne technologie
- Waar rijden ze? Hoe hard? Wat gebeurt er om hen heen? Waar moeten ze hard remmen? Wanneer kijken ze op de weg? Wanneer bellen ze? etc.
- Met toestemming van automobilisten en strenge eisen aan gebruik van de informatie
- Voorbeeld: 100-cars study in Verenigde Staten: ruim 100 automobilisten een jaar gevolgd -> merendeel van de incidenten terwijl de bestuurder was afgeleid



Camerabeelden verkregen uit Naturalistic Driving-onderzoek

Prologue

- PROLOGUE: PROMoting real Life Observations for Gaining Understanding of road user behaviour in Europe
- Een studie naar de haalbaarheid van een grootschalig Naturalistic Driving-onderzoek in Europa
- Vijf pilotstudies gericht op verschillende aspecten van verkeersveiligheid, zoals risicogedrag (snelheid, alcohol), gedrag tijdens en vlak voor een ongeval, vermoeidheid, stress en afleiding
- Negen instituten uit zeven landen (waaronder TNO), geleid door de SWOV



Screenshot van de analyse met Naturalistic Driving gegevens uit het P-drive systeem

Overige initiatieven in Europa

- **INTERACTION** -> Hoe gaan mensen om met navigatiesystemen en andere ITS-systemen? Onderzoek met o.a. vragenlijsten, discussie in focus groepen, rijexperimenten én Naturalistic Driving
- **DaCoTA** -> Voorbereiden European Road Safety Observatory, o.a. monitoren van gereden snelheden, gebruik van mobiele telefoon, aantal gereden kilometers, gekozen routes, etc. met Naturalistic Driving
- Diverse grootschalige **Field Operational Tests (FOT)**: de laatste testfase voor (grootschalige) marktintroductie van nieuwe voertuigsystemen met o.a. Naturalistic Driving. Voorbeelden:
 - **Euro-FOT** (www.eurofot-ip.eu) -> snelheidsassistent en een vorm van 'eco-driving'
 - **TeleFOT** (www.telefot.eu) -> navigatiesystemen en 'smart phones'

Auteur

Rob Eenink
Ingrid van Schagen

Stichting Wetenschappelijk
Onderzoek
Verkeersveiligheid SWOV

Keywords

- Naturalistic Driving
- Verkeersgedrag
- Interactie mens-weg-voertuig
- Veiligheid
- Milieu
- Doorstroming

Websites

- www.swov.nl
- www.prologue-eu.eu
- www.eurofot-ip.eu
- www.telefot.eu
- http://interaction-fp7.eu/