



TOEZICHT EN VEILIGHEID

De Inspectie Verkeer en Waterstaat bevordert een veilig personen-en goederenvervoer over de weg.

Toezicht houden waar de risico's het grootst zijn.

SAMENWERKING DIGITALISERING

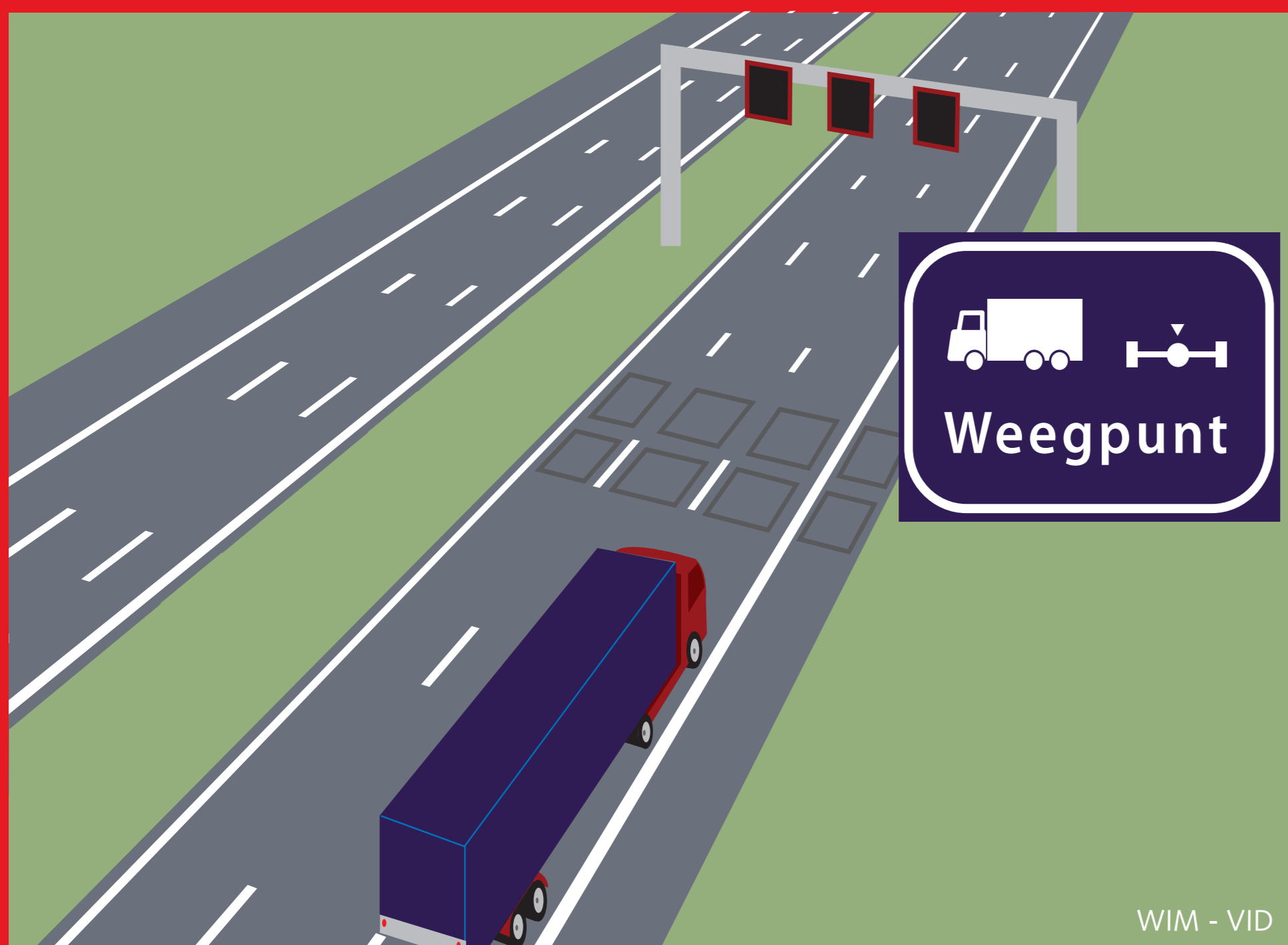
DOEL

Efficiënte en effectieve samenwerking met andere toezichthouders om daar toezicht te houden waar de risico's op overtredingen het grootst zijn.

HOE

De leden van het Inspectieloket Wegvervoer werken intensief samen aan de opzet en invulling van het Digitaal Dossier.

WAT



Het Digitaal Dossier wordt op termijn aan digitale systemen als ANPR en WIM-VID gekoppeld. De gegevens die hieruit volgen, zorgen voor een goede voorselectie voor bedrijfsonderzoeken. Daarmee kan het toezicht worden gericht op de ondernemingen waar de kans op overtredingen het grootst is.

SYSTEEMTOEZICHT

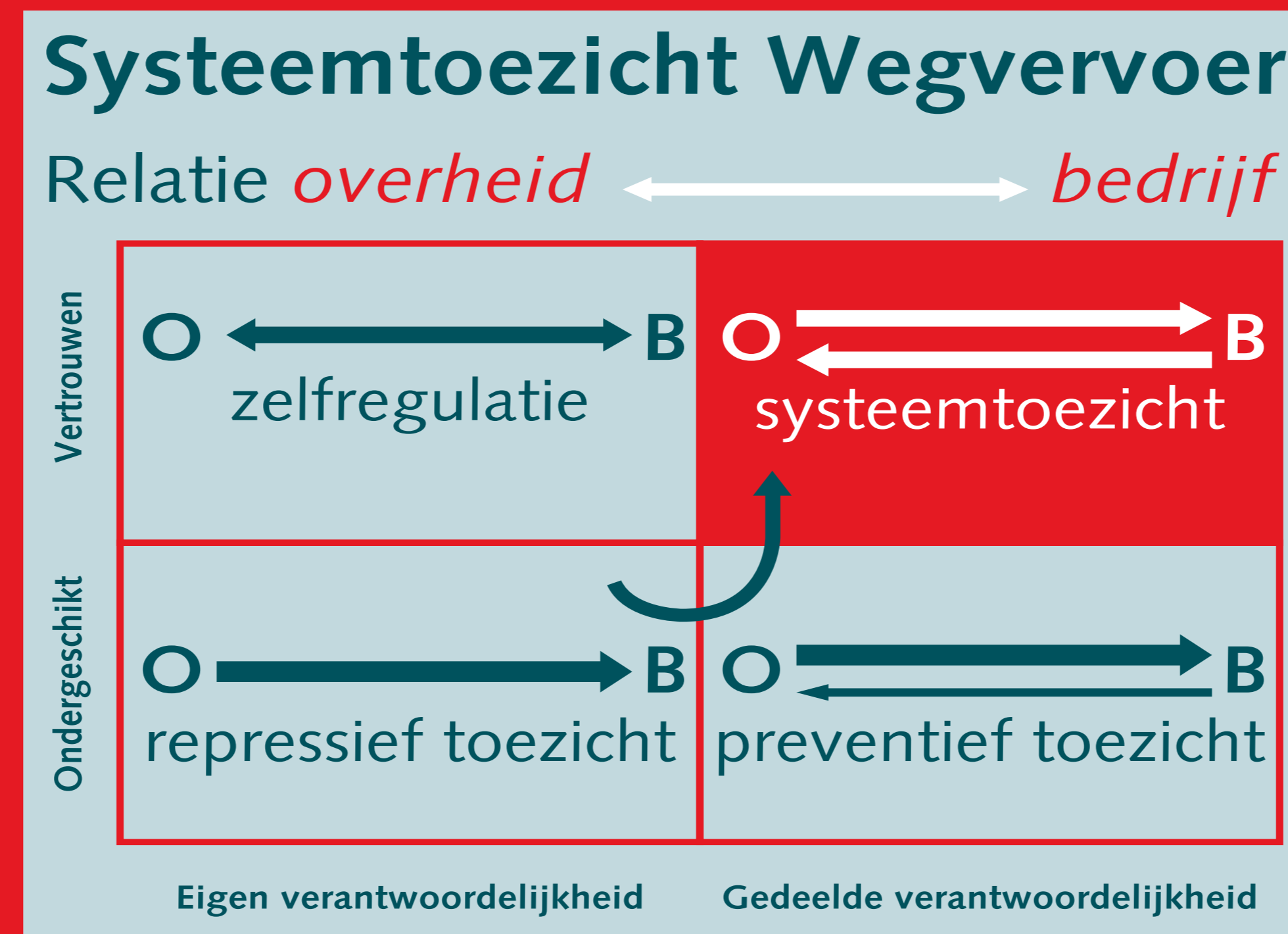
DOEL

Het verbeteren van het naleven van de wetten en regels bij ondernemingen door hen te toetsen op het nemen van eigen verantwoordelijkheid.

HOE

Met brancheorganisaties, andere inspectiediensten en ondertoezichtstaanden op basis van vertrouwen samenwerken. Denk bijvoorbeeld aan het keurmerk Bus.

WAT



Een *proces* waarbij de kwaliteit van de beheersingsmaatregelen die een organisatie heeft getroffen om te voldoen aan de wetten en regels wordt getoetst. Het resultaat is een *oordeel* over de mate waarin de organisatie kan voldoen aan naleving van wet- en regelgeving.

RISICOANALYSE

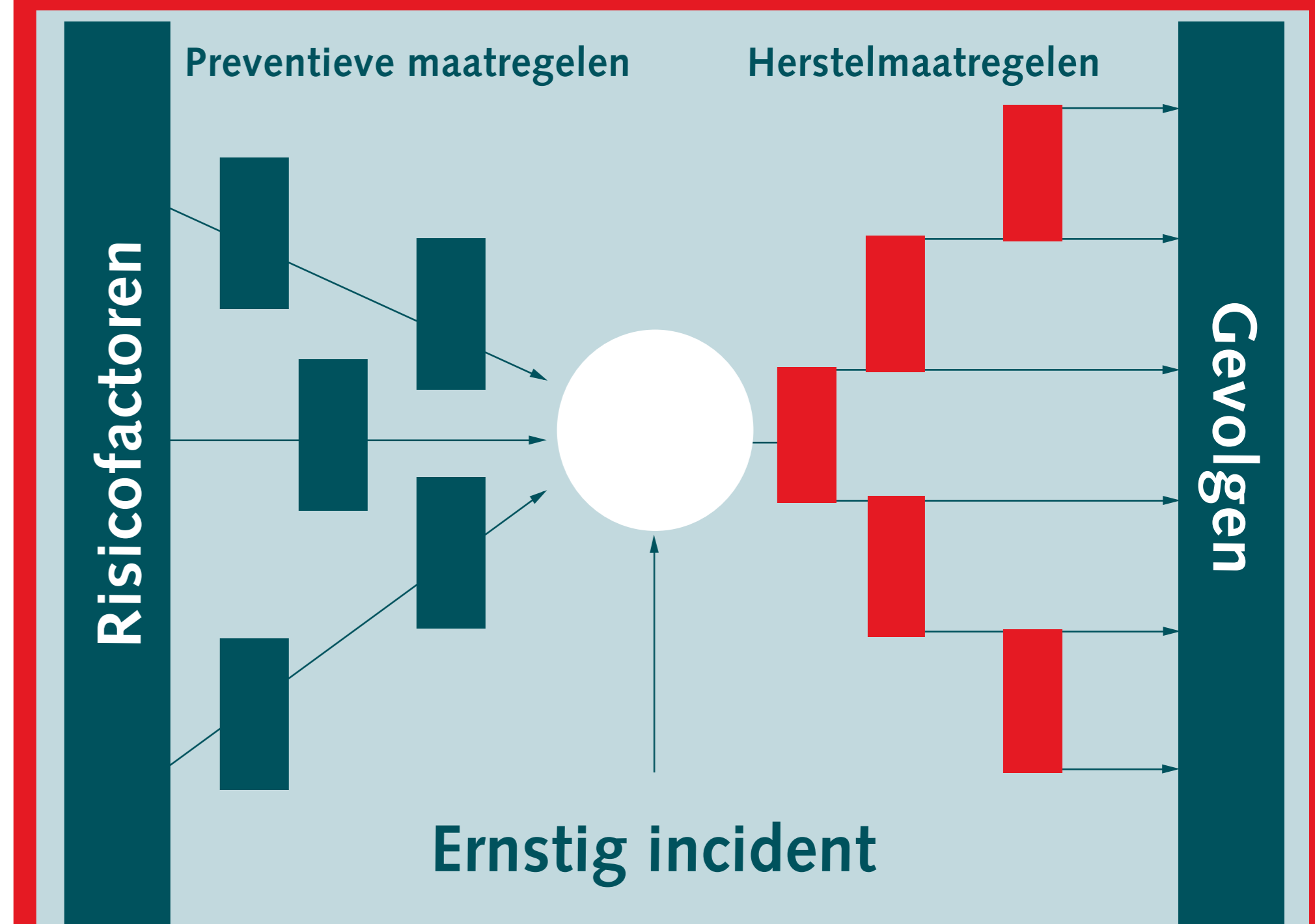
DOEL

Inzichtelijk maken wat de belangrijkste risicofactoren en de gevolgen daarvan voor veiligheid zijn.

HOE

Benoemen op welke manier de risico's verkleind of voorkomen kunnen worden en de gevolgen minder ernstig.

WAT



Dit model schetst de route van een incident van begin (oorzaak) tot het eind (gevolg). Het model wordt gevuld door kennis van experts en met gegevens uit ongevalonderzoek.