

# Grip op gedrag

*Van theorie naar praktijk;  
actieve gedragsbeïnvloeding met resultaat*

## Een mensgerichte aanpak

Een verkeerssysteem is een geheel van wegen en voertuigen maar;

- Het zijn mensen die zich willen verplaatsen
- Het zijn mensen die mopperen
- Het zijn mensen die 9 van de 10 ongevallen veroorzaken

Wij vinden dan ook dat de mens een belangrijke rol moet spelen in het verkeersbeleid en dat dit tot uiting moet komen in de verkeersmaatregelen. Dit betekent niet dat maatregelen op het gebied van infrastructuur en voertuig niet meer nodig zijn. In veel gevallen blijft dit nodig, maar juist het betrekken van de mens kan leiden tot andere inzichten: maatregelen waardoor het gewenste gedrag van de weggebruikers als logisch en vanzelfsprekend wordt ervaren.



## Er is meer... de mens!

Vaak gebruikt men in de praktijk maar een beperkt aantal middelen om problemen op te lossen of om deze te voorkomen.

Mens onderzoekt het probleem, door middel van bijvoorbeeld een ongevallenanalyse en een locatieonderzoek.

Maar er is meer, namelijk de mens!

- Wat zijn de motieven van mensen voor hun gedrag?
- Wat is de mate van beïnvloedbaarheid van intrinsieke motieven voor gedrag?
- Welke rol spelen emoties?
- Om welke doelgroepen en actoren gaat het?
- Wat is het verwachte effect van gedragbeïnvloedende maatregelen?

Oranjewoud ondersteunt u bij het beantwoorden van deze vragen om te komen tot praktische en effectieve mensgerichte oplossingen.

## Grip op Gedrag; onze aanpak

Door een mensgerichte aanpak ontstaat meer grip op het gedrag van verkeersdeelnemers.

Hiervoor hanteert Oranjewoud de volgende aanpak:

### 1. Probleemanalyse

Wat is precies het probleem? Welke doelgroepen en actoren zijn direct en indirect betrokken?

Wat is het gewenste effect van eventueel in te zetten maatregelen?

### 2. Gedragsanalyse

Wat zijn de motieven van het (ongewenste) gedrag? Over welke vaardigheden beschikken de directe en indirecte actoren?

Wat is de mate van beïnvloedbaarheid van de doelgroep?

### 3. Plan van aanpak

Op basis van de probleemanalyse en de gedragsdiagnose wordt een plan van aanpak opgesteld.

Dit plan bevat praktische oplossingen om het gewenste resultaat te behalen en in de toekomst te waarborgen.

### 4. Gedragsbeïnvloeding

Uitvoering geven aan het plan van aanpak.

### 5. Evaluatie

Na de vastgestelde tijd worden de effecten van de mensgerichte maatregelen geëvalueerd en ontstaat een leereffect voor de toekomstig in te zetten maatregelen.

# Grip op gedrag werkt!

*Brommen op de Brink, zonde van je geld!*

Deventer



*Wij geven elkaar de ruimte*

Werkendam



*Belevingsdag 3VO*

Landelijk



*Tekenwedstrijden*

Landelijk



*Gewoon 30!*

Middelburg



*Modder op de weg*

Noord Brabant



*Procesbegeleiding*

Limburg

