

# Samen werken aan veilig bestelverkeer

## Convenant

De brancheorganisaties EVO, KNV en TLN hebben in juni 2005 een convenant afgesloten met V&W, teneinde het bestelverkeer veiliger te maken zonder extra wet- en regelgeving. Aanleiding is de relatief hoge betrokkenheid van bestelauto's bij ernstige verkeersongelukken.

Een veiliger bestelverkeer door:

- de inzet van **rijstijltrainingen** voor chauffeurs
- een actieve **veiligheidscultuur** in de bedrijven
- een grootschalige **proef met innovatieve snelheidsregulering**.



## Rijstijltrainingen

Er zijn rijstijltrainingen ontwikkeld die door verscheidene opleidingsinstituten worden aangeboden. Deze modules passen in een breed palet aan opleidingen die beschikbaar zijn voor chauffeurs van bestelauto's.



## Veiligheidscultuur

Veilig ondernemen betekent een continu veiligheidsbewustzijn bij het personeel. Om dat te bereiken is de Safety Scan ontwikkeld. De Safety Scan geeft inzicht in het veiligheidsbewustzijn bij transportondernemers. Tevens bestaat de mogelijkheid schades te registreren en te analyseren.



## Proef innovatieve snelheidsregulering

**Start van de proef en looptijd**

25 april 2006 met een looptijd van 6-9 maanden.

### Innovatieve snelheidsregulering door

- de begrenzing van de maximale snelheid op 100 of 120 km/uur
- het waarschuwen van de chauffeur bij te hard rijden op het onderliggend wegennet (via gpsysteem voor alle wegcategorieën)
- het bijhouden van overzichten door de werkgever van het rijgedrag (snelheid) van de chauffeur.

Veiligheidsmaatregelen gaan veelal gepaard met investeringen. Daarentegen hebben de maatregelen ook positieve effecten, zoals: minder brandstofverbruik, minder verkeersboetes, minder onderhoudskosten van het wagenpark, minder schades/ ongevallen, minder uitval van chauffeur of bestelauto en een beter imago.

