

Huidige verkeersproblemen vragen om een integrale en gebiedsgerichte aanpak

Het Transumo-project GIV voorziet in de ontwikkeling van interactieve, gebruiksvriendelijke software waarmee de wegbeheerder zijn verkeersveiligheidsplannen kan doorrekenen op veiligheid, bereikbaarheid én milieueffecten. Optimale samenwerking tussen verschillende wegbeheerders creëert bovendien maximale efficiëntie in netwerkgebied. GIV onderzoekt verder welk wegontwerp concreet tot welk verkeersgedrag leidt.

Gebiedsgericht Integraal Veiliger omvat drie aspecten:

Ontwikkeling uniform en betrouwbaar rekenmodel

Doel:

Het rekenmodel VVR-GIS geeft overzichtelijk kosten en effecten aan van veiligheidsmaatregelen op bereikbaarheid, milieu en verkeersveiligheid binnen een specifiek gebied. VVR-GIS is gebaseerd op Wegkenmerken+.

Alle effecten in een oogopslag!



Voorbeeld van een mogelijke uitkomst van de VVR-GIS.

Doelgroep:

Beleidsmakers en beleidsondersteuners (op nationaal, regionaal en lokaal niveau)

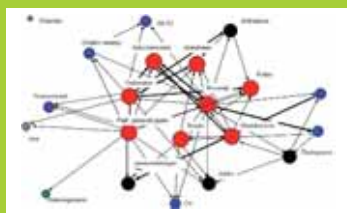
Partners: SWOV, AVV, Ecorys, Gem. Zoetermeer, Mobycon, RIVM, ROV Zuid-Holland, SG Haaglanden, TNO en Via Advies.

Transitie

Doel 'Samenwerken bij de aanleg van 60 km/uur-gebieden':

Dit onderzoek ontwikkelt een methode om samenwerking tussen wegbeheerders en belanghebbenden te optimaliseren. Bij de aanleg van wegen spelen vele belangen, zoals die van buurgemeenten, hulpdiensten en burgers. Hoe zorgt de wegbeheerder voor een soepele implementatie?

Optimaliseer uw samenwerking!



Doel 'Deterministische scenarioanalyse':

Kritieke ongevalsscenario's kunnen vooraf veiligheidsknelpunten in het wegontwerp vaststellen. Dit onderzoek levert een voorspellende scenario-analyse op.

Is veiligheid te voorspellen?



Mont Blanc-tunnel 1999

Partners: TU Delft, DHV en SWOV.

Functie, vorm en gedrag

Doel:

Inzicht in effect van ontwerp op daadwerkelijk gedrag. Idealiter zijn wegen zo ontworpen dat de gebruikers van nature het juiste rijgedrag vertonen en zo min mogelijk fouten maken. Met welke verwachtingen moet de wegbeheerder rekening houden in zijn ontwerp?

Gewenst gedrag als uitgangspunt!

Welke snelheidslimieten gelden hier?



80 km/u

50 km/u

Het ontwerp moet de weggebruiker automatisch uitnodigen tot het juiste gedrag. Is dit in de praktijk ook zo?

Doelgroep:

Wegbeheerders, wegontwerpers, planners, verkeerskundigen, gemeenten en overheden.

Partners: TNO, SWOV en RUG.