



Looptijd: mei 2004 – mei 2008

Budget: 12,8 M€

SafetyNet

informatiesysteem ter ondersteuning verkeersveiligheidsbeleid in EU

M.A. Vis SWOV Wetenschappelijk onderzoek Verkeersveiligheid

Doel SafetyNet

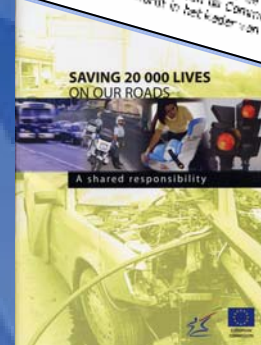
Methoden en instrumenten ontwikkelen om de verkeersveiligheid in Europa te volgen en de EU-landen onderling te vergelijken

Hoe?

Door het opzetten van een *European Road Safety Observatory* die op termijn alle activiteiten van de EU zal coördineren voor het verzamelen en analyseren van data over verkeersveiligheid



S.6.5. Europees studiecentrum voor de verkeersveiligheid
Ten slotte wil de Commissie een Europees studiecentrum voor de verkeersveiligheid oprichten, als interne organisatie van de Commissie, in de vorm van een projectgroep dat gefinancierd wordt in het kader van de Beschikking van de Europese Unie.



Macroscopische data

Ongevallen data (CARE)

Risico-expositie data

Prestatie-indicatoren



'In depth' data

Transparante data-verzameling



Diepte-onderzoek



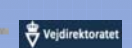
Toepassing

Een Europese website met kennis in tekst en data

Ontwikkeling van nieuwe analyse-technieken



Co-ordinator: Pete Thomas
Vehicle Safety Research Centre
Loughborough University, UK
p.d.thomas@lboro.ac.uk



safety.net.swov.nl



Project co-financed by the European Commission, Directorate-General Transport and Energy