



Applicatie Wegkenmerken+

# AVV werkt aan centraal bestand wegkenmerken

## Samenvatting

AVV bouwt samen met de wegbeheerders aan een nieuw basisbestand met wegkenmerken. De wegkenmerken worden geïnventariseerd met behulp van de applicatie Wegkenmerken+. Deze applicatie, die te beschouwen is als een eenvoudig GIS-systeem biedt wegbeheerders de mogelijkheid om informatie over wegkenmerken op te slaan, te raadplegen en te analyseren. Het is zowel bij planvorming als bij uitvoering en evaluatie een nuttig hulpmiddel. Met het concept Wegkenmerken+ voorziet AVV in een standaardformaat voor het registreren van wegkenmerken, zodat regionale en landelijke analyses mogelijk worden. De implementatie van de applicatie bij de wegbeheerders is in volle gang.

J.P.J. Meessen, Adviesdienst Verkeer en Vervoer  
Drs ing. J. de Haan, KVV

*De applicatie Wegkenmerken+ biedt wegbeheerders de mogelijkheid om informatie over wegkenmerken op te slaan en te raadplegen. Het kan worden gezien als een eenvoudig GIS en is nuttig, zowel bij planvorming als bij uitvoering en evaluatie.*

Hoeveel ongevallen gebeuren in een bepaalde gemeente op gebiedsontsluitingswegen? Welk effect heeft een bepaalde Duurzaam-Veilig-maatregel gehad op de reductie van het aantal verkeersslachtoffers? Dit soort vragen worden in het

kader van Duurzaam Veilig steeds meer gesteld. Voor het beantwoorden ervan is informatie over wegen nodig. Om daarin te kunnen voorzien is AVV het project Wegkenmerken+ gestart.

Allereerst is samen met provincies, gemeenten, kaderwetgebieden, wetenschappers en het rijk vastgesteld welke wegkenmerken essentieel zijn. Op basis daarvan heeft AVV in overleg met de partners de applicatie Wegkenmerken+ ontwikkeld, een landelijk en uniform basisbestand met wegkenmerken. Op dit moment is er in Nederland geen uni-



## Implementatie

Sinds april 2003 worden de wegbeheerders en andere belanghebbenden op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rond het project Wegkenmerken+. Via de factsheet Wegkenmerken+, die in juni vorig jaar is verstuurd, zijn het concept en de voordelen van de applicatie uitgelegd. Enkele voordelen zijn:

- een actueel systeem voor alle infrastructurele kenmerken (databeheersysteem);
- analyse en oplossing van lokale problemen;
- effecten van invoering van wegkenmerken meetbaar;
- benchmark tussen wegbeheerders is mogelijk;
- geheel kosteloos (dvd);
- uniformiteit voor heel Nederland.

De factsheet is op te vragen bij de Helpdesk Wegkenmerken+.

In februari dit jaar heeft al 85 procent van de wegbeheerders met een data-voor-data-contract toegezegd mee te willen werken aan de opbouw van het uniforme bestand met wegkenmerken. Zij hebben de applicatie Wegkenmerken+ reeds ontvangen.

## Workshops

Ter ondersteuning van het gebruik van de applicatie heeft AVV een gratis workshop ontwikkeld. Cursisten beoordelen de workshop gemiddeld met een 7,8. Het totale concept wordt door de cursisten als 'goed' ervaren en de applicatie blijkt makkelijk om mee te werken en ook gebruikersvriendelijk. De meeste cursisten zijn van plan de gegevens per wijk te gaan invullen en verwachten binnen drie maanden iets terug te sturen naar AVV.

## Adviesbureaus

Om de uniformiteit voor heel Nederland te kunnen realiseren, zijn ook contacten gelegd met marktpartijen. Alle betrokken partijen zagen het nut en de voordelen van één standaard in Nederland en ondersteunen de vaste set kenmerken. Op dit moment hebben onder meer de adviesbureaus Grontmij, Via en Diepens & Okkema zich aangesloten bij de standaard van AVV. Deze bureaus hebben software ontwikkeld voor diepgaande onderzoeken en analyses en daarvoor is het van belang dat iedereen dezelfde definities en formules hanteert. De bestanden van Wegkenmerken+

kenmerken van een wegvak	kenmerken van een kruispunt
<ul style="list-style-type: none"><li>- huidige verkeersfunctie</li><li>- toekomstige verkeersfunctie</li><li>- type stroomweg</li><li>- wegtype</li><li>- aantal hoofdrijbanen per NWB-segment</li><li>- aantal autorijrichtingen per hoofdrijbaan</li><li>- rijrichtingscheiding</li><li>- kantmarkering</li><li>- parallelvoorzieningen</li><li>- parkeren</li><li>- verharding</li><li>- aantal uitritten per wegvak</li><li>- aantal drempels/plateaus per wegvak</li><li>- geslotenverklaring</li><li>- huidige snelheidslimiet</li><li>- toekomstige snelheidslimiet</li><li>- jaargemiddelde weekdag</li><li>- etmaalintensiteit</li><li>- intensiteitsoort</li><li>- snelheidscontrole politie</li><li>- snelheidscamera</li></ul> <p>optioneel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fiets-/bromfietsvoorziening</li><li>- parkeervorm</li></ul> <p>verkeersmodel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- selectieniveau modelnetwerk</li><li>- toegestaan voor auto</li><li>- toegestaan voor fiets</li><li>- toegestaan voor voetganger</li><li>- ingeschatte snelheid auto</li><li>- ingeschatte snelheid fiets</li><li>- ingeschatte snelheid vrachtauto</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- beheerdersoort</li><li>- omschrijving kruising</li><li>- huidige kruispuntaggregatie</li><li>- toekomstige kruispuntaggregatie</li><li>- huidige aanwezigheid VRI</li><li>- toekomstige aanwezigheid VRI</li><li>- toekomstig aantal takken kruispunt</li><li>- huidige verhogingen kruispunt</li><li>- toekomstige verhogingen kruispunt</li><li>- voorrangregeling kruispunt</li><li>- camera</li></ul> <p>optioneel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- huidige rotonde</li><li>- toekomstige rotonde</li></ul>

kunnen dus in deze softwarepakketten worden gebruikt.

### Projecten

Wegkenmerken+ wordt vooral een succes als de geïnventariseerde en vastgelegde informatie ook daadwerkelijk binnen projecten wordt gebruikt. Het project 'de Belonitor' van AVV is één van de partijen die gebruik wil maken van de informatie uit het wegkenmerkenbestand. De Belonitor is een praktijkproef binnen het innovatieprogramma Wegen naar de Toekomst van Rijkswaterstaat en is dit jaar gestart. Het doel van de Belonitor is inzichtelijk te maken of maatschappelijk gewenst rijgedrag kan worden bereikt door het geven van een beloning in plaats van straffen. Daarnaast moet met de proef worden bereikt dat automobilisten zich aan de geldende maximumsnelheid houden. Het nieuwe basisbestand Wegkenmerken+ kan inzicht geven in de geldende maximumsnelheden, mits zo veel mogelijk wegbeheerders meewerken.

Ook andere projecten maken gebruik van de applicatie Wegkenmerken+. De functie van Wegkenmerken+ bij deze projecten is het bieden van basisinformatie met betrekking tot wegkenmerken. Enkele voorbeelden van projecten zijn:

- Proef digitalisering wegennet Noord-Nederland
- Best Practices GOW, CROW
- Beleidsinstrument voor de verkeersveiligheid, SWOV en stadsgewest Haaglanden

### Toekomst

De meeste wegbeheerders die de workshop Wegkenmerken+ hebben gevolgd, hebben aangegeven binnen drie maanden na afloop van de workshop de eerste resultaten naar AVV te kunnen opsturen. Van de wegbeheerders die aan de slag zijn gegaan zonder de workshop, zijn de eerste resultaten al binnen. Als de wegbeheerders in Nederland op deze manier blijven doorgaan, verwacht AVV dit jaar al de eerste teruglevering te kunnen doen. Verder zullen dit jaar nieuwe mogelijkheden voor de wegbeheerders worden ontwikkeld, zoals het toevoegen van kaartlagen per wegbeheerder. AVV zal in ieder geval het gebruik op verschillende manieren blijven stimuleren.

### Informatie

Om gebruikers te ondersteunen is er de Helpdesk Wegkenmerken+, die zowel telefonisch, (045) 560 53 90, als per e-mail is te bereiken: [wegkenmerken@avv.rws.minvenw.nl](mailto:wegkenmerken@avv.rws.minvenw.nl). Daarnaast is er op de internetsite van AVV, [www.rws-avv.nl](http://www.rws-avv.nl), een aparte link naar Wegkenmerken+.