

27%

Eerder deze maand bleek dat de verkeersongevallen op provinciale wegen in vier jaar met liefst 27 procent zijn toegenomen.

€230,-

Huidige boete op het gebruik van de smartphone achter het stuur.

80%

In 80 procent van de ongevallen wordt de smartphone niet gecheckt, zegt Frank Frijns

‘Appen net zo erg als drinken’

De Tweede Kamer wil dat appen achter het stuur als een misdrijf wordt gezien. En dus

zwaarder wordt bestraft. Ook Frank Frijns uit Maastricht pleit daarvoor. Zijn dochter Yannick (21) werd op Texel doodgereden door een vrouw die waarschijnlijk zat te appen, al is dat niet bewezen. Ze kreeg slechts een taakstraf.

MAASTRICHT
DOOR PETER BRUIJNS

Al anderhalf jaar zijn Frank Frijns (58) uit Maastricht, zijn ex-vrouw Lauranne uit Geldrop en hun zoon Koen bezig het drama van woensdag 30 maart 2016 te verwerken. Die avond werd dochter Yannick op haar fiets op Texel van achteren aangereden. Een dag later overleed ze aan haar verwondingen. De zware klap werd nog harder toen duidelijk werd dat Pamela H., de vrouw die Yannick had aangereden, waarschijnlijk heeft zitten appen achter het stuur. Dat viel af te leiden uit haar telefoongegevens. 97 seconden voor het ongeluk had ze nog berichtjes verstuurd. Maar toen stond Pamela H. naar eigen zeggen stil langs de weg. Of ze op het fatale moment dat zij Yannick van achteren schepte, ook met haar telefoon bezig was, is volgens de rechter niet onomstotelijk bewezen. Daarom kreeg H. vorige week alleen een werkstraf van 120 uur en een rijontzegging van een jaar wegens onvoorzichtig rijden.

Voor vader Frank Frijns is het echter zonneklaar. „Het ongeluk gebeurde op een rechte, overzichtelijke weg, Yannicks fietsverlichting was aan en de lampen van de auto werkten ook. De automobiliste zou Yannick gezien moeten



hebben. Maar ze is niet uitgeweken en heeft vóór de fatale klap niet eens geremd.”

Daar kan volgens Frijns maar één verklaring voor zijn: „Ze was duidelijk afgeleid door haar smartphone. Helaas wil ze dat niet toegeven, hoezeer we haar ook hebben gesmeekt. Ze zegt dat ze zich het moment van de aanrijding niet meer kan herinneren. Voor ons is dat onverteerbaar. Het zorgt voor een nare bij-smaak. De vrouw ontving die dag nota bene 600 berichtjes. Een krankzinnig aantal. Ze is app-verslaafd. Maar we hebben alleen indirect bewijs.”

Dronken rijden

Frijns hoopt dat het Openbaar Ministerie in hoger beroep gaat. Lauranne en hij laten het er in ieder geval niet bij zitten. „We hadden stilletjes kunnen rouwen om ons verlies, maar kozen voor het tegenovergestelde: in de publiciteit treden om een ernstig probleem aan te kaarten. We willen de zinloze dood van onze dochter nog enige betekenis geven. Die missie is ons meer waard dan het offer dat het ons kost.”

Ze zijn een actie begonnen om appen achter het stuur net zo strafbaar te maken als dronken rijden. Een petitie op internet heeft al ruim drieduizend handtekeningen opgeleverd. Over twee weken worden ze aangeboden aan de Tweede Kamer. En ze hebben de stichting Yannick opgericht, die drie doelen wil bereiken. Ten eerste moet er veel meer voorlichting worden gegeven over het gevaar van bellen en appen achter het stuur. „Een smartphone is een zegen voor de mensheid, maar gebruik hem dan ook smart, dus niet als je rijdt.”

Een tweede doel is betere handhaving en meer controles door de politie. Nu staat op het gebruik van de telefoon achter het stuur een boete van maximaal 230 euro. Wat Frijns betreft, zou inbeslagname van telefoon en rijbewijs tot de mogelijkheden moeten behoren. En hij wil dat na een ongeval standaard het mobielte wordt geïnspecteerd. „Wist je dat in 80 procent van de ongevallen de telefoon niet wordt gecheckt?” Het derde punt waar de stichting zich sterk voor maakt is strengere

wet- en regelgeving. „Appen achter het stuur moet een misdrijf worden, waar je gevangenisstraf voor kunt krijgen.”

Roekeloos

Het beperken van het gebruik van de smartphone is geen populair onderwerp. Toch lijkt het erop dat de stichting snel haar zin gaat krijgen. Een meerderheid in de Tweede Kamer wil in de wet laten vastleggen dat bellen of appen achter het stuur onder roekeloos rijgedrag valt, net als rijden onder invloed.

Eerder deze maand bleek dat de verkeersongevallen op provinciale wegen in vier jaar met 27 procent zijn toegenomen. Deskundigen denken dat het gebruik van de smartphone de belangrijkste factor is. Zijn werk voor de stichting Yannick confronteert Frank dagelijks met het verlies van zijn oogappel. „Tege-lijk is het een vorm van therapie. Dit helpt om mijn verdriet kwijt te kunnen. We gaan hiermee door, hoe zwaar het ook is. Maar echt tijd om te rouwen heb ik nog niet gehad.”

www.stichtingyannick.nl
www.petities24.com

Frank Frijns: „We willen de zinloze dood van onze dochter nog enige betekenis geven. Die missie is ons meer waard dan het offer dat het ons kost.”

FOTO JEROEN KUIT

„Een smartphone is een zegen voor de mensheid, maar gebruik hem dan ook smart, dus niet als je rijdt.”

Frank Frijns