

## Juryrapport Nationale Verkeersveiligheidsprijs 2016

### Inleiding

In Nederland verliezen jaarlijks meer dan 500 mensen het leven door een verkeersongeval, en raken ca. 20.000 mensen ernstig gewond, waarvan 20% blijvend letsel overhoudt. Het aantal doden daalt in principe. Het aantal ernstig verkeersgewonden vertoont - zeker de laatste jaren - juist een stijging. De grootste groep raakt daarbij ernstig gewond als fietser. De meeste van deze ongevallen vinden plaats binnen de bebouwde kom en dus op het wegennet van gemeenten.

Gemeenten spannen zich in om de verkeersveiligheid van fietsers te verbeteren. Ze doen dat allemaal op hun eigen manier, al dan niet met steun van andere organisaties of initiatieven van burgers.

Maar met welke maatregel of activiteit zouden we ook andere gemeenten kunnen inspireren tot actie? De organisatoren van de nationale Verkeersveiligheidsprijs, te weten Veilig Verkeer Nederland, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, ANWB en Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid hebben dat aan de burgers gevraagd. Wat gebeurt er in uw gemeente beter dan in andere gemeenten om de fietsveiligheid te verbeteren? En waarom vindt u dat uw gemeente in aanmerking moet komen voor de verkeersveiligheidsprijs van 2016?

### ➤ De uitvraag

Er is voor gekozen om burgers hun gemeente voor te laten dragen als hun gemeente de fietsveiligheid goed aanpakt. Dat kon vanaf 1 februari 2016.

Met de oproep ***Wint uw gemeente de nationale Verkeersveiligheidsprijs?*** hebben we de burgers benaderd.

De oproep heeft gestaan in de verenigingsbladen en nieuwsbrieven van Veilig Verkeer Nederland en ANWB en Fietsersbond. Door de Persdienst van de ANWB is een bericht verzonden naar de regionale en lokale bladen.

In de oproepen is verwezen naar de NVVC site ([www.nvvc-congres.nl/nvvp](http://www.nvvc-congres.nl/nvvp)) waar men de voordracht kon aanmelden.

### ➤ De oogst

We vroegen om positieve beoordelingen van de gemeente. In totaal werden bijna 40 steden genoemd. Het waren vrijwel allemaal burgers (en nauwelijks ambtenaren) die hun gemeente voordroegen. We kregen:

- korte omschrijving van de actie/maatregel en
- het 'waarom' van de voordracht.
- of er nog andere partijen betrokken waren
- welke resultaten bekend zijn

Doordat Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond en ANWB zo hun vertakkingen hebben in de maatschappij kwamen er ruimschoots voldoende inzendingen binnen om er een lastige jurybijeenkomst van te maken.



### > De jury

Gezien het onderwerp van de uitvraag hebben VVN, ANWB en SWOV ook de Fietzersbond gevraagd aan te sluiten en mee te helpen bij de uitvraag en jurering.

De jury bestond uit

- Peter van der Knaap, SWOV
- Saskia Kluit, Fietzersbond
- Felix Cohen, VVN
- Frits van Bruggen, ANWB



### > De selectie

Bij het selecteren heeft de jury vooral gekeken naar:

- Het effect van de gemeentelijke activiteiten. De jury vond dit het belangrijkste criterium. Uiteindelijk gaat het erom dat aannemelijk gemaakt kan worden dat het project daadwerkelijk bijdraagt aan de verkeersveiligheid.
- Toepasbaarheid elders was een criterium. Zouden andere gemeenten zich door de aanpak kunnen laten inspireren? Naarmate de activiteiten ook elders kunnen worden toegepast wint de maatregel aan waarde.
- Maar ook originaliteit. Wat is er nieuw? Anders dan de gemiddelde gemeente doet? Waarom springt de gemeente eruit?
- Het laatste criterium was samenwerking. Is het een soloactie van de gemeente of hebben zij andere partijen betrokken om meerwaarde te genereren?

### > De genomineerden

De jury kwam tot 3 genomineerde gemeenten. Het zijn:

- **Zoetermeer**, genomineerd vanwege het **Nachtnet van fietspaden**; verlichting verhoogt de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid.
- **Houten** vanwege de '**auto te gast**' straten en bovendien vanwege de **vele fietstunnels**. Tunneltjes zijn niet per se origineel. Wel origineel is dat de gemeente Houten ze ook daadwerkelijk maakt!
- **Zwolle** is diverse keren voorgedragen. Steeds met andere maatregelen. En juist die veelheid aan fietsvriendelijke maatregelen brengt Zwolle naar een nominatie.

Bovendien heeft de jury besloten een eervolle vermelding uit te delen.

Een eervolle vermelding is er voor het project Hartjes op de fiets. Een publieksinitiatief uit Montfoort dat op veel sympathie van de jury kan rekenen. Het project attendeert automobilisten via zelfontworpen hartvormige 30km-borden op de snelheid in woonwijken.

Een stemming door de congresdeelnemers van het NVVC heeft op 21 april de winnaar opgeleverd.