

## **Verslag Workshop NVVC 2016**

**Workshop:** Als het laaghangende fruit is geplukt moet je je nek uitsteken: (financiële) arrangementen voor verkeersveiligheid.

**Sessieleiders:** Wim Wijnen & Rob Eenink

**(Student-assistent):** Gert Tolenaars

### **Info workshop:**

Er zijn in het verleden verschillende maatregelen bedacht om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze maatregelen hebben wel degelijk effect gehad, maar dit kostte vaak erg veel geld. Er ontstonden dus barrières zoals geld, maar ook: draagvlak en kennis. Hoe kunnen we deze barrières nou slechten? Tijdens de workshop werden de aanwezigen verdeeld over drie groepen. Ieder persoon kreeg een formulier waarop allerlei maatregelen stonden vermeld. Hier stond bij vermeld hoeveel draagvlak deze maatregelen hebben. Ook werd er vermeld wat de barrières zijn en wie de kostendragers en wie de baathebbers zijn. Iedere groep moest maatregelen bedenken om de verkeersveiligheid te verbeteren, gelet op draagvlak en barrières. Ook moest iedere groep zich afvragen wie de kostendragers – en wie de baathebbers zijn

### **Opvallende zaken:**

- Van alle barrières is geld vaak de grootste barrière voor verkeersveiligheid.
- De particulier / weggebruiker is de baathebber bij verkeersveiligheid.
- De grootste investeerder op het gebied van verkeersveiligheid is de overheid.
- Er zullen arrangementen moeten worden bedacht om kostendragers toch meer te verleiden. om (meer) te investeren.
- Wie gaat deze investering compenseren?
- Informerende ISA & progressief boetesysteem hebben het meeste draagvlak.
- Eén groepje had een origineel idee betreft het progressief boetesysteem. Zij hadden namelijk het idee om dit boetesysteem om te zetten naar een beloningssysteem.
- Er moet altijd worden bepaald wie de kostendragers – en wie de baathebbers zijn.
- Vaak is de nodige kennis wel aanwezig maar is geld een grote barrière. De vraag is dan wie het moet betalen, dat is vaak de overheid. De overheid wil dat geld niet altijd investeren. Oftewel de middelen zijn wel aanwezig, maar via politieke “spelletjes” komt verkeersveiligheid niet altijd even goed tot zijn recht.