

# Snelheidsmonitor voor veilig bestelverkeer

Samen met EVO, TLN en KNV test Verkeer en Waterstaat de snelheidsmonitor

- **harde begrenzing** van maximum snelheid op 120km/u
- **waarschuwing** bij snelheidsoverschrijding alle limieten
- **registreren** snelheidsovertredingen voor chauffeur en manager



Weergave max. snelheid



Weergave overschrijding



Indringender melding

Terugkoppeling op display PDA met auditief signaal

## Doel van de proef

- Snelheidsmonitor **op de markt** krijgen
- **Bepalen van effectiviteit:**
  - bedrijfseconomische effectiviteit (besparing op boetes, brandstof, schades, ongevallen en onderhoud)
  - Verkeersveiligheidseffect
- **Praktijkervaring** opdoen met de snelheidsmonitor

## Vervolgstappen

- Onderzoek loopt tot **1 november**
- **Evalueren**
- Bij positieve eindconclusies gaan convenantpartijen zich inzetten voor **stimulering van de snelheidsmonitor**



# Ervaringen tot nu toe

## Ontwikkeling snelheidsmonitor

- **Veel vraag naar controlemiddelen** rijgedrag bij ondernemers
- **Leveranciers terughoudend** met ontwikkeling ivm betrouwbaarheid snelhedenkaart

## Plus

- Veel **enthousiasme** bij wagenparkbeheerder (imago speelt opvallend grote rol)
- Chauffeurs ervaren **controle niet als vervelend**
- Chauffeurs vinden het een **handig apparaat** vanwege de extra functies

## Min

- PDA uitvoering is **diefstalgevoelig en vereist bediening**. Veel vraag naar vast systeem
- GPRS verbinding en snelhedenkaart **zijn voor verbetering vatbaar**
- **Harde begrenzing** wordt **als risico** gezien bij inhaalmanoeuvres